

Rynek samochodów używanych

Aktualna sytuacja rynkowa

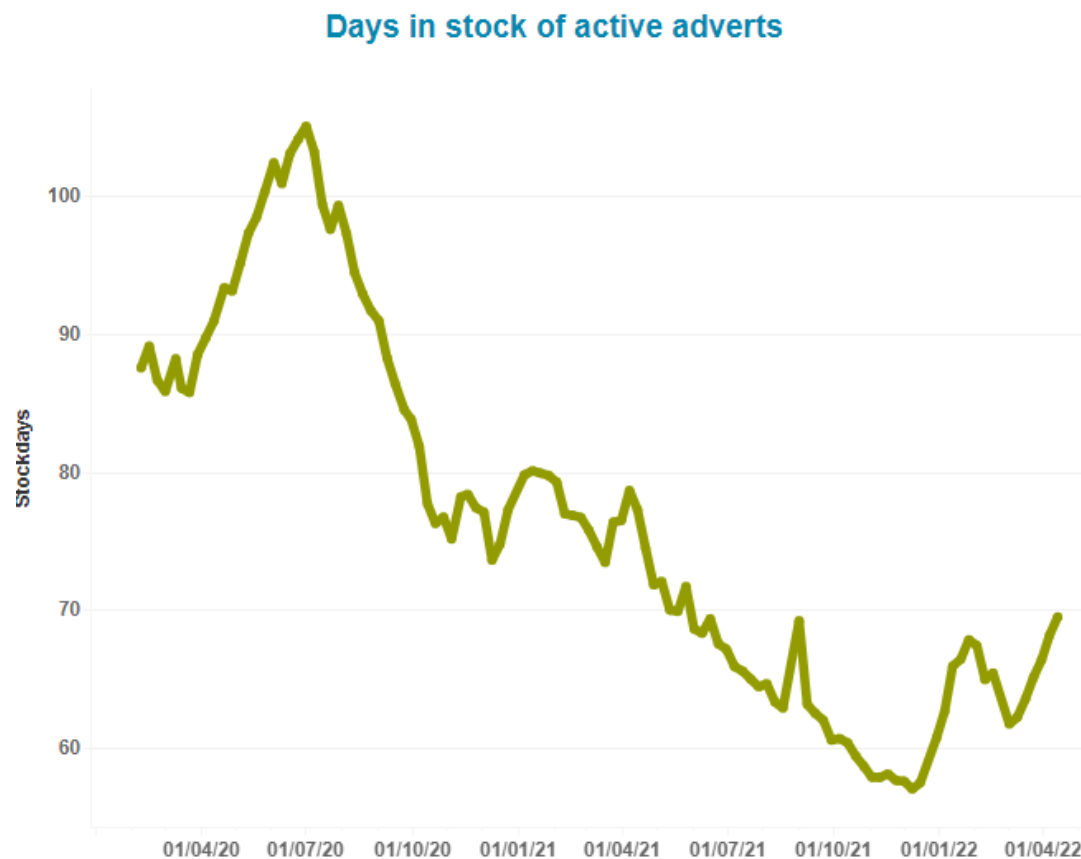
Kwiecień 2022

**Autovista
Group**...

Rynek samochodów nowych i używanych

Po dwóch latach wahań koniunktury, lock-downów i walki z brakującymi komponentami wydawało się, że w 2022 roku dojdzie w końcu do stabilizacji na rynku motoryzacyjnym. Producenci opanują problemy, importerzy zapewnią dostęp do nowych samochodów, a popyt zostanie wreszcie zaspokojony. Tymczasem od stycznia mogliśmy zaobserwować w Polsce zmianę polegającą na niespodziewanym spadku zainteresowania nowymi i używanymi samochodami osobowymi. Widać to na wykresie średniego czasu sprzedaży, który na początku 2022 roku wyraźnie wzrósł. Jeśli jednak weźmiemy pod uwagę narastającą od drugiej połowy 2021 roku inflację, zmianę systemu podatkowego od początku 2022, drożące paliwo, a także nowe i używane samochody to reakcja rynku wydawała się oczywista. Dodatkowo, w lutym rozpoczęła się wojna w Ukrainie, która pogorszyła nastroje społeczne. Szybki wzrost kosztów życia w stosunkowo krótkim czasie skutecznie ograniczył popyt na samochody, szczególnie ze strony osób prywatnych.

Dane na wykresie: Średni czas aktywności ogłoszeń. Źródło: Autovista SAE



Rynek samochodów nowych i używanych

Jak się jednak okazało, nie był to trwały przełom i punkt zwrotny na rynku, ale chwilowe zachwianie koniunktury. Akceptacja wyższych kosztów zakupu i użytkowania samochodów zajęła niewiele czasu i w kwietniu rynek powrócił do dawnej sytuacji. Klienci ponownie pojawili się w salonach i komisach. Jest to szczególnie widoczne w droższych segmentach rynku.

Wydłużony czas sprzedaży samochodów używanych na razie nie wyhamował trendu wzrostu ich wartości. Wynika to z minimalnych stocków, które jednak zaczęły już powoli rosnać w odpowiedzi na spadek popytu. Od początku roku ilość aktywnych ogłoszeń zmieniła się z ok. 55% do blisko 75% stanu przed pandemią (luty 2020) i, jak widać na poniższym wykresie, ustabilizowała się na tym poziomie. Popyt ponownie zaczął przewyższać podaż, co może doprowadzić do kolejnych wzrostów wartości rynkowych samochodów używanych. Wpłynie to oczywiście na wartości rezydualne, które będą rosły w kwocie. Wartości procentowe powinny być stosunkowo stabilne ze względu na masowe podwyżki cen nowych samochodów.

Dane na wykresie: Średnia ilość aktywnych ogłoszeń. Źródło: Autovista SAE

Change in active stock volume
Indexed vs. situation on February 9



Rynek samochodów nowych i używanych

Sytuacja na rynku samochodów dostawczych wydaje się trochę bardziej stabilna, ale spadek zainteresowania zakupami jest również widoczny. Należy jednak pamiętać, że tutaj deficyt samochodów używanych był znacznie głębszy, co oznacza również dłuższy czas stabilizacji poziomu cen. Importerzy informują o dużym spadku popytu na nowe samochody, ale ceny cennikowe wciąż szybko rosną. W tej sytuacji procentowe wartości rezydualne samochodów dostawczych na razie powinny pozostać bardzo wysokie i względnie stabilne.

Największy problem występuje aktualnie na rynku samochodów ciężarowych. Ograniczenia z transportem na wschodniej granicy Polski, ogromny wzrost cen oleju napędowego, gazu LNG oraz cen nowych ciągników siodłowych oraz wprowadzenie Pakietu Mobilności nie są tak krytyczne, jak odpływ kierowców. Duża część polskich flot bazowała na kierowcach z Ukrainy, którzy zrezygnowali z pracy i udali się do swojego kraju. W związku z tym firmy transportowe od marca bieżącego roku zaczynają pozbywać się nieużywanego taboru oraz wstrzymywać z jego wymianą.

Spadek koniunktury nie jest jeszcze odczuwalny w wartościach rynkowych używanych ciągników siodłowych, ponieważ do tej pory krytycznie brakowało ich na rynku, ale sytuacja może się szybko zmienić. Wtedy możliwy jest bardzo szybki spadek ich wartości.

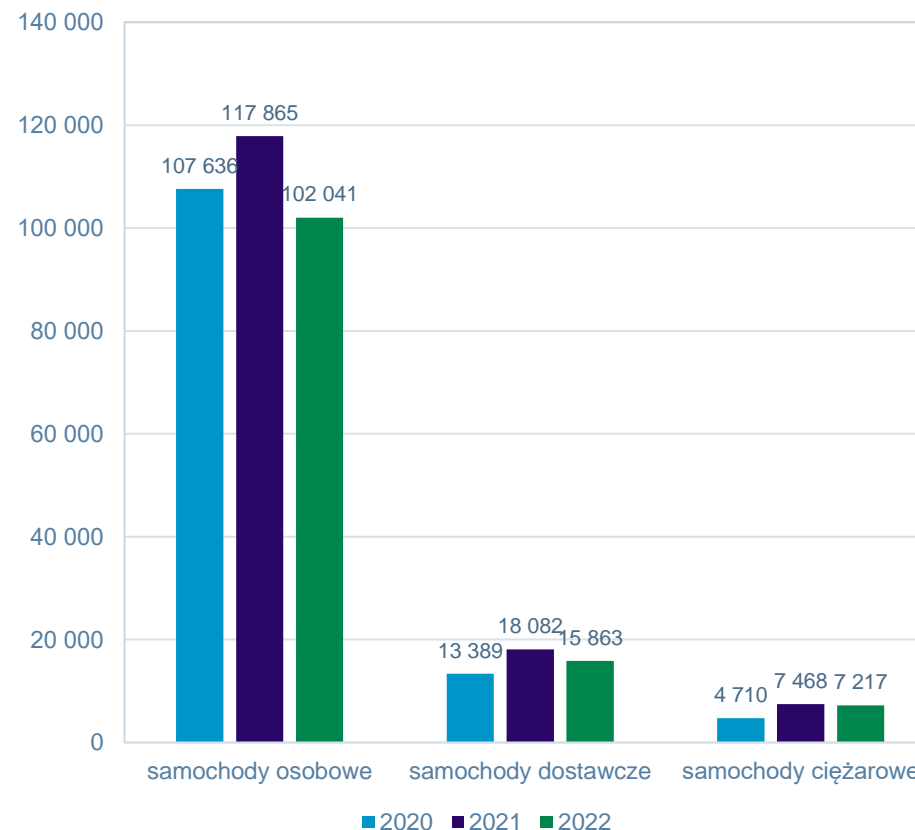
Statystyki rejestracji nowych samochodów wykazują wyraźne spadki: w Polsce do marca łącznie zarejestrowano o 10,7% mniej samochodów osobowych r/r, o 6,5% mniej samochodów dostawczych r/r oraz o 3,4% mniej samochodów ciężarowych r/r. Niewielki spadek rejestracji ciężarówek to efekt ogromnych zamówień z ubiegłego roku, a dostarczone pojazdy są odbierane głównie ze względu na bardzo korzystne ceny sprzedaży w porównaniu do aktualnych. Należy pamiętać, że wszystkie aktualne wyniki rejestracji to realizacje zamówień złożonych wiele miesięcy temu, więc nie oddają bieżącej sytuacji rynkowej. Ta będzie zauważalna dopiero w kolejnych miesiącach. Musimy również pamiętać o spadku możliwości produkcyjnych w związku z wojną, więc na razie trudno oddzielić spadek popytu od braku podaży nowych samochodów.

Rynek samochodów nowych i używanych

Sytuacja rynkowa w Polsce powoli wraca do normy. Wojna w Ukrainie jest problemem, który tylko na rynku ciężarówek wydaje się kluczowym. Najbliższe miesiące powinny przynieść odpowiedź, czy aktualny popyt ma charakter trwały i czy rosnące koszty życia oraz zakupu i finansowania pojazdów wpłyną na koniunkturę na rynku samochodów nowych i używanych. Na pewno skurczy się popyt ze strony użytkowników prywatnych, bardzo wrażliwych na cenę zakupu, ale będzie on równoważony przez zakupy flotowe i wciąż istniejące problemy z dostępnością nowych samochodów.

Marcin Kardas
Kierownik Działu Badania Rynku
Autovista Polska Sp. z o.o.

Dane na wykresie: Rejestracje nowych samochodów w Polsce do marca 2022 włącznie. Źródło: PZPM



Wszelkie kopiowanie zabronione bez
zgody firmy Autovista Polska sp. z o.o.

**Autovista
Group**...



© Autovista Group 2022. Reproduction and commercial distribution is strictly prohibited